



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 40
din 26 mai 2023

privind: aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA". Inițiator: Primarul comunei Răstoaca, județul Vrancea.

Consiliul local al comunei Răstoaca din județul Vrancea, întrunit în ședința sa ordinară din data de 26.05.2023.

având în vedere:

a) referatul de aprobare al proiectului de hotărâre inițiat de primarul Comunei Răstoaca nr. 2588/15.05.2023, prin care se propune aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA" precum și raportul de specialitate al compartimentului de urbanism înregistrat sub nr. 2498/10.05.2023;

b) avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate la acest proiect de hotărâre;

c) art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

d) art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor:

a) art. 139, alin (1), art. 128 alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "d" și art. 196 alin. (1) lit. "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al comunei Răstoaca adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA", prevăzută la Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA", prevăzută la Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi comunicate autorităților publice locale, Instituției Prefectului județului Vrancea și aduse la cunoștință publică prin grija Secretarului General al Comunei Răstoaca, județul Vrancea.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT

HCL nr. 40/26.05.2023

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară din data de 26.05.2023 cu 11 voturi "pentru" din numărul de 11 consilieri prezenți.

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 1
la HCL nr. 40/26.05.2023

NOTA CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA"

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

- Primar Chiriță David în calitate de reprezentant legal al Comunei Răstoaca, județul Vrancea

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR):

- Nu e cazul

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

- COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA,

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. SCURTĂ PREZENTARE

2.1.1. DEFICIENȚE ALE SITUAȚIEI ACTUALE

Lucrarea are drept scop REALIZAREA UNOR TROTUARE PIETONALE pe partea dreaptă a drumului național 23, sensul de mers Răstoaca – Vultur. Această lucrare vine în întâmpinarea locuitorilor comunei, oferindu-le protecție și creșterea siguranței în ceea ce privește deplasarea pietonală pe drumurile rutiere. Este cunoscut faptul că drumul național DN 23 ce face legătura între județul Vrancea și județele Brăila/Galați și chiar Constanța, este unul dintre cele mai tranzitate drumuri naționale din țară.

La momentul de față, pe raza comunei Răstoaca nu există trotuare special amenajate pentru deplasarea pietonilor, deși numărul acestora în comună este unul destul de mare, incluzând aici de la copii preșcolari până la persoanele în vârstă destul de înaintată. Din cauza lipsei trotuarelor pentru pietoni, aceștia se deplasează pe partea carosabilă a drumului național care strabate comuna, riscând astfel accidente rutiere destul de grave, soldate uneori cu pierderi de vieți omenești. Lucrările sunt prevăzute de-a lungul drumului național DN 23, pe partea dreaptă, pe sensul de mers Focșani - Brăila/Galați, au o lățime variabilă și sunt situate pe teritoriul comunei fiind cuprinse în domeniul public.

2.1.2. EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Impactul determinat de implementarea investițiilor propuse prin acest studiu poate fi cuantificat în plan social și al dezvoltării infrastructurii. În rezumat, pe termen mediu și lung poate fi vorba de următoarele efecte:

a. În plan economic:

- Reducerea cheltuielilor cu întreținerea spațiilor adiacente drumului național (cosiri, igienizări);
- Creșterea numărului investitorilor și a persoanelor care vor fi atrase de condițiile bune de trai regăsite la nivelul comunei.

b. În plan social:

- O legătură mai bună cu restul comunei și accesul facilitat la instituții;
- Îmbunătățirea și diversificarea serviciilor destinate pentru populația locală;
- Creșterea nivelului de trai și îmbunătățirea calității vieții;
- Reducerea riscului producerii unor accidente rutiere.

c. În planul infrastructurii generale:

- Îmbunătățirea condițiilor de deplasare a pietonilor;
- Îmbunătățirea condițiilor de trafic a autovehiculelor prin eliminarea accesului pietonilor pe partea carosabilă;

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



- modernizarea infrastructurii existente.

Astfel, întreg proiectul va răspunde cerinței locale de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii, de creștere economică și a calității vieții locuitorilor comunei, aliniindu-se astfel cerințelor naționale de dezvoltare durabilă.

2.1.3. IMPACTUL NEGATIV PREVIZIONAT ÎN CAZUL NEREALIZĂRII INVESTIȚIEI

Starea drumurilor, lipsa unor piste speciale pentru deplasarea celor care nu dețin autovehicule influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Răstoaca. Bugetul local al comunei Răstoaca permite realizarea acestor lucrări cu deosebită importanță pentru siguranța cetățenilor, iar o amânarea realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un acces pietonal foarte deficitar, cu efecte negative asupra întregii comunități. În urma lucrărilor efectuate așteptăm o înviore a activității economice locale, stoparea fluxului de migrație a tineretului din sate, scăderea diferenței între condițiile de trai a locuitorilor din sat și oraș. Realizarea lucrărilor propuse prin aceasta investiție va servi la redresarea situației economice, sociale, culturale și demografice în comuna Răstoaca.

2.2. PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, PENTRU JUSTIFICAREA NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

Pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca, județul Vrancea, este bine știut faptul că nu au mai fost derulate lucrări de acest gen, lucrări care să fi fost realizate prin atragerea de fonduri nerambursabile sau fonduri proprii. Astfel, se propune realizarea unui proiect în comuna Răstoaca, cu impact pozitiv asupra locuitorilor comunei și o creștere a rețelei de drumuri de acces, obiectiv avut în vedere la realizarea tuturor proiectelor de investiție.

2.3. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN SAU PLANURI SIMILARE ÎN CARE SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

Investiția propusă pentru realizare face parte din strategia de dezvoltare a Comunei Răstoaca 2021-2027.

2.4. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Nu este cazul

2.5. OBIECTIVE GENERALE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din comuna Răstoaca, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea comunei și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectivă, în întreaga comună, prin modernizarea căilor pietonale.

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:

- costurile unor investiții **similare** realizate: nu este cazul
- standarde de cost pentru investiții similare: nu este cazul.

Ținând cont de contextul macroeconomic și fluctuația prețurilor, valoarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții va fi stabilită în momentul realizării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru acest obiectiv de investiții.

3.2. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO-ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE

Costul estimativ pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică (inclusiv avize și acorduri) este de 70,000 lei valoare care cuprinde TVA.

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



3.3. SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Obiectivul se va finanța din bugetul local al Comunei Răstoaca.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Lucrările mai sus menționate vor păstra actualul amplasament supus analizei, mai exact partea dreaptă a drumului național DN 23, pe sensul de mers Focșani - Brăila/Galați. Lucrările propuse nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor publice. Terenul pe care se va realiza investiția aparține domeniului public al comunei. Organizarea de șantier necesară pentru parcare utilajelor și autovehiculelor ce vor lucra la realizarea acestei investiții, precum și depozitele de materiale, carburanți, grupuri sociale, va fi amplasată în domeniul public al comunei, într-un loc indicat în scris de către autoritățile publice locale. Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Răstoaca, conform HCL nr. 25/2022

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

5.1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A AMPLASAMENTULUI

Lucrările mai sus menționate vor păstra actualul amplasament supus analizei, mai exact partea dreaptă a drumului național DN 23, pe sensul de mers Focșani - Brăila/Galați

5.2. RELAȚIILE CU ZONE ÎNVECINATE, ACCESURI EXISTENTE ȘI/SAU CĂI DE ACCES POSIBILE

Trotuarul propus a se realiza asigură accesul locuitorilor la principalele obiective economice, sociale și instituții (școala, grădiniță, magazine, Biserică, sau spre alte unități administrative sau economice).

5.3. SURSE DE POLUARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

5.4. PARTICULARITĂȚI DE RELIEF

Teritoriul comunei Răstoaca se află amplasat în estul județului, la vărsarea Milcovului în Putna. Este traversată de șoseaua națională DN 23, care leagă Focșaniul de Brăila.

5.5. NIVEL DE ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ A ZONEI ȘI POSIBILITĂȚI DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

Pe traseul trotuarului se găsesc rețele de distribuție a energiei electrice, de telefonie fixă și alimentare cu apă. În prezent instalațiile de transport existente, nu sunt capabile să asigure în condiții corespunzătoare din punct de vedere tehnic și economic, traficul existent în zonă.

5.6. EXISTENȚA UNOR EVENTUALE REȚELE EDILITARE ÎN AMPLASAMENT CARE AR NECESITA RELOCARE/PROTEJARE

Nu este cazul.

5.7. POSIBILE OBLIGAȚII DE SERVITUTE

Nu este cazul.

5.8. CONDIȚIONĂRI CONSTRUCTIVE DETERMINATE DE STAREA TEHNICĂ ȘI DE SISTEMUL CONSTRUCTIV AL UNOR CONSTRUCȚII EXISTENTE ÎN AMPLASAMENT, ASUPRA CĂRORA SE VOR FACE LUCRĂRI DE INTERVENȚII, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

5.9. REGLEMENTĂRI URBANISTICE APLICABILE ZONEI CONFORM DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM APROBATE - PLAN URBANISTIC GENERAL/PLAN URBANISTIC ZONAL ȘI REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM AFERENT

Conform HCL nr. 24/2008

5.10. EXISTENȚA DE MONUMENTE ISTORICE/DE ARHITECTURĂ SAU SITURI ARHEOLOGICE PE AMPLASAMENT SAU ÎN ZONA IMEDIAT ÎNVECINATĂ

Nu este cazul.

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

6.1. DESTINAȚIE ȘI FUNCȚIUNI

În DALI se vor avea în vedere următoarele:

- a) Păstrarea actualului amplasament al drumului cu amenajarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare;
- b) Proiectarea unei structuri rutiere;
- c) Soluții pentru asigurarea scurgerii apei;
- d) Impactul asupra mediului.

Amplasamentul studiat se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca.

6.2. CARACTERISTICI, PARAMETRI ȘI DATE TEHNICE SPECIFICE, PRECONIZATE

Operațiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție cuprind următoarele lucrări:

- Lucrări de infrastructură rutieră;
- Lucrări de suprastructură rutieră;
- Lucrări de semnalizare rutieră;
- Lucrări de sporire a siguranței circulației;
- Lucrări de protecție a mediului.

6.3. DURATA MINIMĂ DE FUNCȚIONARE APRECIATĂ CORESPUNZĂTOR DESTINAȚIEI/ FUNCȚIUNILOR PROPUSE: 10 ani

6.4. NEVOI/SOLICITĂRI FUNCȚIONALE SPECIFICE

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – Nu este cazul;
- studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente - Expertiza tehnica și, după caz, a altor studii de specialitate;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate - Nu este cazul.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 2
la HCL nr. 40/26.05.2023

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- "LUCRĂRI DE REALIZARE TROTUARE PIETONALE ÎN COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

- Primar Chiriță David în calitate de reprezentant legal al Comunei Rastoaca, județul Vrancea

1.3. ORDONATOR DE CREDITE(SECUNDAR/TERTIAR):

- Nu e cazul

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

- COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA,

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Intravilan, comuna Răstoaca, Județul Vrancea, zona "căi de comunicație rutiere"

2.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUISI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE, DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ

Regimul juridic: terenul este situat în intravilanul comunei Răstoaca și este proprietatea publică a comunei.

Regimul economic: terenul conform PUG – ului aprobat de Consiliul Local al Comunei Rastoca are categoria de folosință "căi de comunicație rutieră".

Regimul tehnic: Lucrarea are drept scop realizarea unui trotuar pietonal în comuna Rastoaca pe partea dreaptă a drumului național DN 23, pe sensul de mers Rastoaca -Vultur.

Prin aceste lucrări se va asigura traficul pietonal în condiții de siguranță, dar și preluarea apelor pluviale în condiții optime astfel încât să se evite eventualele inundații ale drumurilor comunale și respectiv, a gospodăriilor adiacente lor.

Utilități în zona amplasamentului: rețea electrică, rețea de telefonie și alimentare cu apă și canalizare

2.2. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE/PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, DUPĂ CAZ:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propușe (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Lucrarea are drept scop REALIZAREA UNOR TROTUARE PIETONALE pe partea dreaptă a drumului național 23, sensul de mers Răstoaca – Vultur. Această lucrare vine în întâmpinarea locuitorilor comunei, oferindu-le protecție și creșterea siguranței în ceea ce privește deplasarea pietonală pe drumurile rutiere. Este cunoscut faptul ca drumul național DN 23 ce face legătura între județul Vrancea și județele Brăila/Galați și chiar Constanța, este unul dintre cele mai tranzitate drumuri naționale din țară. De asemenea, este cunoscut faptul că, în comuna Răstoaca, există un număr mare de persoane care se deplasează ca și pietoni, necesitatea existenței acestor trotuare fiind majoră.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Proprietati publice și private.

c) surse de poluare existente în zona:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Zonă de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară:

C O M U N A R A S T O A C A



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Rețea electrică, de telefonie și alimentare cu apă, rețea de canalizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare în măsura în care pot fi identificate:

Se vor menționa în certificatul de urbanism.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament asupra cărora se vor face lucrări de intervenții după caz:

Numai dacă este cazul se va efectua expertizarea acestor construcții.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentației de urbanism aprobate:

Conform HCL nr. 24/2008.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă.

2.3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTITII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Destinația lucrării este de trotuar pietonal.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

În vederea realizării investiției se vor stabili soluții în cadrul SF-ului și al PT-ului ce vor conține recomandările tehnice ce vor fi puse în execuție. Pentru îndeplinirea obiectivelor mai sus menționate se vor avea în vedere următoarele categorii de lucrări:

- Săpătura manuală și/sau mecanică;
- Executat strat de fundație;
- Pregătirea stratului suport sistem pietonal;
- Prepararea/achiziționarea și transportul betonului/prefabricatelor din beton (în funcție de soluția recomandată în Studiul de fezabilitate);
- Cofraje;
- Lucrări de marcaje și semnalizare rutieră.

Obligațiile proiectantului: Proiectantul va asigura următoarele servicii:

- Întocmirea SF -ului/DALI în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice;
- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor conform specificațiilor din certificatul de urbanism;

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT

C O M U N A R A S T O A C A