



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 39
din 26 mai 2023

privind: aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDATURA STRÂMTA), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA". Inițiator: Primarul comunei Răstoaca, județul Vrancea.

Consiliul local al comunei Răstoaca din județul Vrancea, întrunit în ședința sa ordinară din data de 26.05.2023;

având în vedere:

a) referatul de aprobare nr. 2591/15.05.2023 al proiectului de hotărâre inițiat de primarul comunei Răstoaca prin care se propune aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDATURA STRÂMTA), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA" precum și raportul de specialitate al compartimentului de urbanism înregistrat sub nr. 2427/08.05.2023;

b) avizele favorabile ale Comisiilor de specialitate la acest proiect de hotărâre;

c) art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

d) art. 6 alin. (3), art. 30 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul:

a) art. 139, alin. (1), art. 128 alin. 2 lit. "b", alin. 4 lit. "d" și art. 196 alin. (1) lit. "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al comunei Răstoaca adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Nota Conceptuală în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDATURA STRÂMTA), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA", prevăzută la Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Tema de Proiectare în vederea elaborării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDATURA STRÂMTA), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA", prevăzută la Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 11/15.02.2023 privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „ASFALTARE DRUMURI COMUNALE (REST DE ASFALTARE), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA”.

Art. 4. Prevederile prezentei hotărâri vor fi comunicate autorităților publice locale, Instituției Prefectului județului Vrancea și aduse la cunoștință publică prin grija Secretarului General al Comunei Răstoaca, județul Vrancea.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT

HCL nr. 39/26.05.2023

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară din data de 26.05.2023 cu 11 voturi "pentru" din numărul de 11 consilieri prezenți.

C O M U N A R A S T O A C A



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 1

la HCL nr. 39/26.05.2023

NOTA CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

- **MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDATURA STRÂMTA), COMUNA RASTOACA, JUDEȚUL VRANCEA**

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

- JUDEȚUL VRANCEA, COMUNA RĂSTOACA

1.3. ORDONATOR DE CREDITE(SECUNDAR/TERȚIAR):

- JUDEȚUL VRANCEA, COMUNA RASTOACA

1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI:

- JUDEȚUL VRANCEA, COMUNA RASTOACA

2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. SCURTA PREZENTARE

2.1.1. DEFICIENȚE ALE SITUAȚIEI ACTUALE

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca, prezentând degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezgheț frecvente), cât și a traficului existent.

În unele zone, apele pluviale se scurg de-a lungul părții carosabile creând făgașe longitudinale, antrenând materialele și îngreunând circulația în special în perioadele ploioase, în timpul iernii și în perioadele cu topiri de zăpadă.

Aceste drumuri nemodernizate reprezintă un factor poluant destul de important atât pentru localnici cât și pentru mediu, prin praful iscat la trecerea diverselor mijloace de transport sau din cauza vântului.

2.1.2. EFECTUL POZITIV PREVIZIONAT PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Impactul determinat de implementarea investițiilor propuse prin acest studiu poate fi cuantificat în plan economic, social și al dezvoltării infrastructurii. În rezumat, pe termen mediu și lung poate fi vorba de următoarele efecte:

a. în plan economic:

- dezvoltarea unor activități ce vor stimula printre altele, revigorarea micii industrii locale;
- creșterea numărului de societăți nou înființate;
- diversificarea activităților economice locale;
- creșterea veniturilor încasate de agenții economici locali, ceea ce presupune venituri mai mari către administrațiile locale și creșterea investițiilor de interes public.

b. în plan social:

- crearea de noi locuri de muncă și reducerea ratei șomajului;
- reducerea migrației forței de muncă spre alți poli de dezvoltare economică;
- îmbunătățirea și diversificarea serviciilor destinate pentru populația locală;
- creșterea nivelului de trai și îmbunătățirea calității vieții.

c. în planul infrastructurii generale:

- îmbunătățirea condițiilor de transport, atât în interiorul zonei studiate cât și înspre și dinspre zona studiată;
- îmbunătățirea condițiilor de transport prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- modernizarea infrastructurii existente.

C O M U N A

R A S T O A C A



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



2.1.3. IMPACTUL NEGATIV PREVIZIONAT ÎN CAZUL NEREALIZĂRII INVESTIȚIEI

Nerealizarea acestui proiect pentru comuna Răstoaca, rezidă din efectele negative induse de imposibilitatea accesului în zonă în condiții de siguranță și confort, precum:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale și culturale;
- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare și importanța pe care o are acest drum în viața de zi cu zi a localnicilor prin asigurarea accesului la unitățile de stat și private, se consideră necesară și oportună reabilitarea acestor drumuri comunale.

2.2. PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, PENTRU JUSTIFICAREA NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

Străzile din interiorul comunei Răstoaca sunt modernizate sau în curs de modernizare cu îmbrăcăminte asfaltică.

2.3. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN SAU PLANURI SIMILARE ÎN CARE SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

Nu este cazul.

2.4. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

Nu este cazul.

2.5. OBIECTIVE GENERALE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din comuna Răstoaca, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea comunei și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectivă, în întreaga comună, prin modernizarea și reabilitarea succesivă a tuturor străzilor.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:

- costurile unor investiții **similare** realizate:

Obiectiv de investiții "Asfaltare drumuri comunale strada Buduna și Strada Soarelui, din cadrul UAT Răstoaca Județul Vrancea" pe o lungime de 1,1 km - valoare cheltuieli C+M - 1.389.720,49 lei (valoare care cuprinde TVA)

- standarde de cost pentru investiții similare: nu este cazul.

Ținând cont de contextul macroeconomic și fluctuația prețurilor, valoarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții va fi stabilită în momentul realizării studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – DALI pentru acest obiectiv de investiții. Valoarea estimată a cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții prin raportare la o investiție similară este de aproximativ 813.435 lei (cu TVA).

3.2. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO-ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBȚINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE

- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - aprox. 55.000 lei (valoare cu TVA)

3.3. SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Obiectivul se va finanța din bugetul local al Comunei Răstoaca.



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Lucrările propuse prin prezenta documentație tehnică și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. O.G. nr. 43/1997 actualizată, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Răstoaca.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

5.1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A AMPLASAMENTULUI

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt:

- strada Buduna tr. II - lungime de 150,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m;
- strada Ciocârliei tr. II - lungime de 400,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m;
- fundatura Strâmta - lungime de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m.

5.2. RELAȚIILE CU ZONE ÎNVECINATE, ACCESURI EXISTENTE ȘI/SAU CĂI DE ACCES POSIBILE

Accesul la amplasament se realizează din drumul național DN 23.

5.3. SURSE DE POLUARE EXISTENTE ÎN ZONĂ

Nu este cazul.

5.4. PARTICULARITĂȚI DE RELIEF

Teritoriul comunei Răstoaca se afla amplasat în estul județului, la vărsarea [Milcovului](#) în [Putna](#). Este traversată de șoseaua națională [DN23](#), care leagă [Focșaniul](#) de [Brăila](#).

5.5. NIVEL DE ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ A ZONEI ȘI POSIBILITĂȚI DE ASIGURARE A UTILITĂȚILOR

În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) și telecomunicații.

5.6. EXISTENȚA UNOR EVENTUALE REȚELE EDILITARE ÎN AMPLASAMENT CARE AR NECESITA RELOCARE/PROTEJARE

Nu este cazul.

5.7. POSIBILE OBLIGAȚII DE SERVITUTE

Nu este cazul.

5.8. CONDIȚIONĂRI CONSTRUCTIVE DETERMINATE DE STAREA TEHNICĂ ȘI DE SISTEMUL CONSTRUCTIV AL UNOR CONSTRUCȚII EXISTENTE ÎN AMPLASAMENT, ASUPRA CĂRORA SE VOR FACE LUCRĂRI DE INTERVENȚII, DUPĂ CAZ

Nu este cazul.

5.9. REGLEMENTĂRI URBANISTICE APLICABILE ZONEI CONFORM DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM APROBATE - PLAN URBANISTIC GENERAL/PLAN URBANISTIC ZONAL ȘI REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM AFERENT

Nu este cazul.

5.10. EXISTENȚA DE MONUMENTE ISTORICE/DE ARHITECTURĂ SAU SITURI ARHEOLOGICE PE AMPLASAMENT SAU ÎN ZONA IMEDIAT ÎNVECINATĂ

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

6.1. DESTINAȚIE ȘI FUNCȚIUNI

Drumuri de interes local ce asigură accesul locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă și centrul administrativ al comunei.

Amplasamentul studiat se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca.

6.2. CARACTERISTICI, PARAMETRI ȘI DATE TEHNICE SPECIFICE, PRECONIZATE

C O M U N A R A S T O A C A



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Operațiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție cuprind următoarele lucrări:

- a) lucrări de terasamente;
- b) executarea sistemului rutier;
- c) lucrări de siguranța circulației.

6.3. DURATA MINIMĂ DE FUNCȚIONARE APRECIATĂ CORESPUNZĂTOR DESTINAȚIEI/ FUNCȚIUNILOR PROPUSE: 10 ani

6.4. NEVOI/SOLICITĂRI FUNCȚIONALE SPECIFICE

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – Nu este cazul;
- studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente - Expertiza tehnică și, după caz, a altor studii de specialitate;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate - Nu este cazul.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 2

la HCL nr. 39/26.05.2023

TEMA DE PROIECTARE

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE (STR. BUDUNA tr. II, STR. CIOCÂRLIEI tr. II ȘI FUNDĂTURA STRÂMTA), COMUNA RĂSTOACA, JUDEȚUL VRANCEA

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR:

➤ Primarul comunei Răstoaca, JUDEȚUL VRANCEA, COMUNA RĂSTOACA

1.3. ORDONATOR DE CREDITE(SECUNDAR/TERȚIAR):

➤ Nu este cazul

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

➤ COMUNA RĂSTOACA , JUDEȚUL VRANCEA

Email: primar@rastoaca.ro

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Comuna Răstoaca este așezată în partea de est a județului Vrancea și are în componența sa satul Răstoaca. Comuna Răstoaca este așezată pe cursul mediu al râului Râmnicu Sărat, într-o depresiune subcarpatică care poartă același nume, situată în zona de sud, sud-vest a județului Vrancea. Mărginită de dealuri cu înălțimi ce ating și depășesc 600 m, valea râului Râmnic și a Motnăului are altitudini în jur de 350 m. Este o depresiune cu aspectul unei copăi înconjurată de dealuri înalte.

Principalul emisar al apelor de precipitații îl constituie râul Râmnicu Sărat, cu afluenții săi mai importanți: Sărățel, Râmnicel, Motnău.

2.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC SI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE, DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ

Lucrările propuse prin prezenta documentație și care se vor realiza în zona drumurilor existente, nu vor afecta suprafețele de teren cu altă destinație, conf. O.G. nr. 43/1997 actualizată, privind regimul juridic al drumurilor publice.

Terenul aferent construcției obiectivului proiectat este domeniul public, în proprietatea Comunei Răstoaca.

2.2. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE/PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, DUPĂ CAZ:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Răstoaca, prezentând degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezghet frecvente), cât și a traficului existent.

Drumurile ce fac obiectul acestei documentații sunt:

- strada Buduna tr. II - **lungime de 150,00 m** și lățimea părții carosabile de 4,00 m;
- strada Ciocârliei tr. II - **lungime de 400,00 m** și lățimea părții carosabile de 4,00 m;
- fundatura Strâmța - **lungime de 70,00 m** și lățimea părții carosabile de 4,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul la amplasament se realizează din drumul național DN 23.

c) surse de poluare existente în zonă:

Pe amplasamentul investiției nu s-au identificat surse de poluare care afectează sau vor afecta mediu în viitor.



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce vor face obiectul viitorului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv. Astfel la proiectare se vor stabili soluții bazate pe materiale nepoluante, iar la execuție vor fi recomandate și tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea mixturilor asfaltice realiste "la rece". Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sănătății din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice.

d) particularități de relief:

Comuna se află în estul județului, la vărsarea Milcovului în Putna. Este traversată de șoseaua națională DN23, care leagă Focșaniul de Brăila.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) și telecomunicații.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute:

Nu sunt obligații de servitute.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform HCL nr. 24/2008

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu sunt monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice în zonă.

2.3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Drumuri de interes local ce asigură accesul locuitorilor spre și dinspre locurile de muncă și centrul administrativ al comunei. Traseele studiate se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Rastoaca, prezentând degradări ale corpului drumului atât datorită fenomenelor naturale repetate (inundații, fenomene de îngheț-dezgheț frecvente), cât și a traficului existent.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Operațiunile necesare pentru realizarea obiectivului de investiție cuprind următoarele lucrări:

- a) lucrări de terasamente;
- b) executarea sistemului rutier;
- c) lucrări de siguranța circulației.

Soluția adoptată – sistem rutier suplă

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea drumurilor la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de securitate și confort.

Traseul în plan

Traseul drumurilor în plan este proiectat pe traseul drumurilor existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat, având o lungime totală de 620,00 m.

Profilul transversal tip



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



În concordanță cu normele tehnice actuale și ținând cont de clasa tehnică în care se încadrează, drumurile de interes local s-au proiectat cu lățimea părții carosabile variabilă de 4,00 m, încadrate de acostamente de 0,50 m conf. ORD. M.T. nr. 1296/2017.

Panta transversală va fi de 2,5% pentru asigurarea scurgerii apelor.

Amenajarea sistemului rutier proiectat

După realizarea lucrărilor de terasamente, structura constructivă propusă și verificată prin calculul de dimensionare a sistemului rutier, constă într-un complex rutier cu următoarea alcătuire:

- fundație din balast în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 15 cm;
- strat de legătura din BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din beton asfaltic BAPC16, în grosime de 4 cm.

a) Amenajare acostamente

Acostamentele au lățimea de 0,50 m, fiind fie consolidate cu aceeași structură ca și drumul aferent, fie pietruite cu piatră spartă în grosime de 10 cm.

b) Siguranța circulației - semnalizare rutieră

Proiectarea sistemului de semnalizare va fi efectuat atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează cu acces la aceasta.

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2015 și STAS 6900-95. La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și Legea nr. 10/1995 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori;

150 utilizatori/zi

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice și juridice care dețin locuințe și terenuri în zonă, vizitatori.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform H.G. nr. 2139/30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata normată de funcționare a unui drum cu îmbrăcăminte asfaltică este cuprinsă între 20 - 30 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Corelarea soluțiilor se va face conform prevederilor legale. La elaborarea documentațiilor se va respecta cerințele certificatelor de urbanism, a regulamentului de urbanism, a acordului de mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 actualizată, privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare. Documentațiile se vor elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice, dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



2.4. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL SI IMPUNERILE CE REZULTA DIN APLICAREA ACESTUIA

Standardele și normativele avute în vedere la elaborarea documentației sunt următoarele:

- STAS 863/1985 – Elementele geometrice ale traseelor de drumuri
- STAS 10100/2/1993 – Zonarea seismică a României
- STAS 6054-77 – Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României;
- STAS 1913/13-83 - Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare cu încercarea Proctor;
- SR EN 12620:2013 – Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620+A1:2008– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2003– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242:2013– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242+A1:2008– Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 12620+A1:2008– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2003– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13043:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242:2013– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- SR EN 13242+A1:2008– Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate;
- STAS 1667-76 – Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali;
- STAS 10473/2-86 – Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolitici. Metode de determinare și încărcare;
- STAS 6400-84 – Lucrări de drumuri - Straturi de bază și de fundație;
- STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor;
- SR EN 13108-1:2006 – Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-1:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-2:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-2:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-20:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-20:2006/AC:2009– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-21:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-21:2006/AC:2009– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;



R O M Â N I A
JUDEȚUL VRANCEA
COMUNA RĂSTOACA
CONSILIUL LOCAL



- SR EN 13108-3:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-3:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-4:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-4:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-5:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-5:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-6:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-6:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-7:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-7:2006/AC:2008– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- SR EN 13108-8:2006– Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Partea 1: Condiții tehnice pentru mixturi asfaltice;
- STAS 10796/1 ÷ 3/1979 – Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor- Prescripții de proiectare;
- STAS 1759 - 88 – Încercări pe betoane. Încercări pe betonul proaspăt. Determinarea densității aparente, a lucrabilității, a conținutului de agregate fine și a începutului de priză;
- STAS 1709/1-90 – Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor. Prescripții tehnice;
- STAS 1709/3-90 - Acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metode de determinare;
- C 16-84 – Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- STAS 5088-75 – Lucrări de artă. Hidroizolații. Prescripții de proiectare și execuție;
- STAS 1848/7-2015 – Semnalizare rutiera; Marcaje rutiere;
- Ordin AND 554-2002 – Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- Ordin AND 514/200 – Regulament privind efectuarea recepțiilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.
- Legea 137/95 modificata si actualizata – Protecția mediului
- H.G. 766/21.11.1997 modificata si completata cu HG 1231/2008– Regulamentul privind agreementul tehnic pentru produse, procedee și echipamente noi în construcții
- Ordin M.L.P.A.T. nr. 9/N/28.10.1996 – Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții
- Ordin M.L.P.A.T. – 43 – 50/1998 (M.O. 138 bis/1998)
- O.G. + M.L.P.A.T 31/N/1995 – Stabilirea categoriei de importanță a construcției din punct de vedere al nivelului de calitate
- Legea nr. 10/1995 actualizata - Legea calității în construcții.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier,
Iordan MARIN

Contrasemnează,
Secretarul general al U.A.T. Răstoaca,
Marius MUȘAT